ПАРТНЕРИ

КВІТЕНЬ-ТРАВЕНЬ 2017
Рекламно-інформаційний матеріал для внутрішнього використання
№ 7

NEW HOLLAND AGRICULTURE

100 YEARS OF TRACTORS 1917-2017

ЗМІНЮЮЧИ ІСТОРІЮ СІЛЬСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА. СТОЛІТТЯ ІННОВАЦІЙ

100 років від початку виробництва тракторів New Holland ▸ 3

Агропарк «Кукулабія»: ще масштабніше і ще цікавіше! ▸ 5

Точний RTK-сигнал від New Holland стає доступним ▸ 8

Представництво New Holland Agriculture в Україні очолив Маттіа Манікарді

На зміну добре знайомому українським аграріям Антуану Ребійару, який керував представництвом New Holland у Києві, прийшов один із найкреативніших працівників компанії. За плечима Маттіа Манікарді диплом відомої бізнес-школи в Модені (Італія) та чималий професійний досвід. Уже протягом багатьох років він працює в команді New Holland у галузі маркетингу, логістики та планування виробництва. Зазначимо, що до України Маттіа Манікарді обіймав посади в Італії та Великій Британії, тому вважає роботу на новому ринку особливо цікавою.

– Я працюю в компанії New Holland передусім тому, що це потужний динамічний бренд, який із кожним роком зростає і стає все сильнішим на глобальному рівні. Вважаю, що в Україні ми маємо стрімко розвиватися разом із нашими клієнтами. Вже сьогодні пропонуємо споживачам потужну дилерську мережу, широку продуктову лінійку та надійний сервіс, – відзначає Маттіа Манікарді.

Новий керівник київського офісу New Holland переконаний, що аграрний сектор України інтенсивно розвивається і компанія докладе усіх зусиль, аби допомогти українським фермерам технікою, інноваціями та пропозиціями зручних фінансових рішень.

Маттіа Манікарді,
бізнес-директор New Holland Agriculture в Україні, Молдові, країнах Близького Сходу та Африці

Знайомтеся: ALS WEST!

Офіційним дилером техніки New Holland у Тернопільській та Рівненській областях стала компанія ALS WEST

Патрік Бертоша,
генеральний директор ALS WEST

Відтепер в Україні з'явився ще один дилер New Holland. ALS WEST – далеко не новачок на ринку сільгосптехніки, адже входить до складу потужної міжнародної Alkhorayef Group, компанії якої працюють у понад 40 країнах світу! Це дало змогу забезпечити чудові умови співпраці з аграріями. **Генеральним директором ALS WEST призначено Патріка Бертошу**, котрий має багаторічний успішний досвід роботи саме в західних регіонах України.

– Наша стратегія передбачає комплексний підхід до співпраці. Ми на високому рівні забезпечуємо продаж техніки, реалізацію та сервісне обслуговування. Ці поняття передбачають встановлення повноцінних робочих стосунків з аграріями. Наприклад, якісну післяпродажну підтримку, проведення навчання персоналу, фахове гарантійне та післягарантійне обслуговування тощо. Це допомога у виборі оптимальних фінансових рішень, консультаційна підтримка й агрономічні поради – наші менеджери мають регулярно відвідувати клієнтів, допомагаючи вирішувати можливі проблеми, – розповів нам Патрік Бертоша.

Саме тому в команду ALS WEST добирають виняткова висококваліфікованих фахівців, які добре обізнані у сільському господарстві.

– Якщо нам замовляють запчастину, то працівник складу має знати не просто її номер, а навіщо вона потрібна. Продавець техніки повинен фахово розуміти, з якою метою аграрій хоче придбати машину чи агрегат, і надати кваліфіковані рекомендації, – пояснює керівник відділу продажів ALS WEST Вадим Карпенко, який понад шість років пропрацював саме на Заході України.

– У найближчих планах нового дилера New Holland – відкриття двох сервісних центрів: у Рівному та Тернополі. Всі наші філії – це повноцінні комплекси, що поєднують виставковий майданчик техніки, ремонтні потужності, великий склад запчастин тощо. Кожен наш клієнт матиме змогу вирішити всі питання, які його цікавлять, – пообіцяв генеральний директор ALS WEST.

Сервісна програма Harvest Masters стрімко набуває популярності в Україні

Уже третій рік поспіль українські аграрії мають змогу скористатися перевагами унікальної програми післяпродажного обслуговування від компанії New Holland. Кожен аграрій, котрий придбав новий зерно-, кормозбиральний комбайн чи великий прес-підбирач автоматично стає учасником програми Harvest Masters.

Завдяки цьому сільгоспвиробник отримує спеціальну цінову пропозицію на додаткове обладнання для придбаної техніки, а також має право на безкоштовне навчання, яке проводить відділ сервісу. Приємною традицією також стало вручення оригінальних та корисних подарунків від New Holland тим аграріям, які стали учасниками програми.

Марек Бончик, сервісний менеджер New Holland Agriculture в Польщі, Україні та Молдові, стверджує, що сьогодні саме New Holland є лідером у сфері післяпродажної підтримки клієнтів.

– Правильна підготовка і запуск машини в поле – це 50% успіху, а ще 50% залежить від вправності оператора. Участь у програмі Harvest Masters дає змогу повністю забезпечити ці вимоги. Ви отримуєте можливість провести професійне навчання операторів з метою досягнення максимальної ефективності техніки. Також розуміння, як ставитися до машини, як керувати нею і обслуговувати, що прямо впливає на стан устаткування й період ефективного використання. Завдяки спільним зусиллям New Holland та дилерської мережі наші клієнти можуть підвищити рентабельність експлуатації своїх машин і звести до мінімуму ризики, зібравши врожай вчасно та якісно. Тому я рекомендую звернутися до вашого дилера для того, щоб стати учасником програми Harvest Masters, – радить Марек Бончик.

Керівництво New Holland Agriculture взяло участь в обговоренні майбутнього сільського господарства

На виставці SIMA-2017 у Парижі пройшов круглий стіл, організований журналом The Economist, щодо обговорення майбутнього сільського господарства та проблем збереження довкілля. Окрім визнаних експертів світового рівня, в дебатах взяло участь вище керівництво компанії New Holland Agriculture.

Карло Ламбро, бренд-президент New Holland Agriculture, проілюстрував внесок компанії у забезпечення світу новітніми ефективними й екологічно безпечними технологіями. Він озвучив ключові принципи стратегії лідерства організації в галузі екологічно безпечних енергетичних технологій Clean Energy Leader, згадавши невпинне впровадження інноваційних рішень з механізації сільського господарства (особливо в країнах, що розвиваються), розробку систем точного землеробства та спеціалізованих цифрових технологій, а також використання відновлюваних видів пального.

Крім того, було висвітлено питання застосування альтернативних видів пального, надто природного газу та біометану в контексті концепції Енергетично незалежного господарства, де трактор Methane Power з метановим двигуном відіграє провідну роль. Працюючи на біометані, трактор може зекономити до 40% витрат на пальне та скоротити загальні експлуатаційні витрати в межах 30%. До того ж ця технологія є екологічно безпечною.

Ще одне важливе питання – переваги точного землеробства, яке кардинально змінює методики обробітку ґрунту та збирання врожаю завдяки використанню спеціалізованих цифрових технологій обробки даних. Компанія New Holland уже прийняла цей виклик сучасних реалій, представивши широкому загалу концепт безпілотного трактора NH^{Drive}, створеного внаслідок закономірного розвитку супутникових систем навігації.

Компанія New Holland на виставці LAMMA відсвяткувала 100-річчя виробництва тракторів

Трактори Fordson серії F (1926 року випуску) та Fordson Dexta постали на стенді компанії поруч із найсучаснішими моделями, серед яких – трактор New Holland T7 Heavy Duty, серійне виробництво котрого почалося наприкінці 2015 року на заводі в Базілдоні.

Після виставки LAMMA святкування продовжилося двомісячним демонстраційним туром уздовж узбережжя Великобританії. До проведення цього заходу було залучено два нові вироблені у Базілдоні трактори New Holland T6. Вони тягнули за собою житлові трейлери та причепи з припасами. Цей демонстраційний тур дозволив зібрати кошти на благодійну діяльність Британського центру медичної допомоги та дослідження раку.

Флагманські зернозбиральні комбайни New Holland отримали звання «Машина року» на міжнародній виставці SIMA-2017

Роторні моделі CR7.90, CR8.80 та CR8.90, а також моделі надпотужних комбайнів клавішного типу CX7.90, CX8.70 та CX8.80, обладнані інноваційною системою автоматичного вирівнювання Everest, розроблялися компанією New Holland для високопродуктивного збирання врожаю на поперечних схилах завдяки компенсації бічного нахилу машини за допомогою утримання органів молотильно-сепарувальної системи точно в горизонтальному положенні.

Комбайни CX та CR Everest повністю компенсують поперечний нахил до 20%, оптимізуючи завантаження скатної дошки і підтримуючи таку саму високу продуктивність роботи, що й на рівних ділянках поля. Система Everest забезпечує 100-відсоткову ефективність роботи на схилах до 36%, підвищуючи пропускну здатність комбайна навіть у найскладніших умовах роботи.

New Holland Agriculture розширює асортимент

New Holland розпочинає збагачення номенклатури своєї продукції новими лінійками техніки, які вона отримала із завершенням придбання CNH Industrial компанії Kongskilde Industries, що входить до складу Danish Group Dansk Landbrugs Grovvareselskab (DLG A.m.b.A.).

З 1 лютого 2017 року цей підрозділ, що охоплює два заводи в Польщі та Швеції, а також інші виробничі потужності в регіонах Європи, Близького Сходу та Африки, в Азіатсько-Тихоокеанському регіоні й у регіонах Північноамериканської зони вільної торгівлі, є частиною компанії CNH Industrial.

Унаслідок New Holland розширить свою товарну пропозицію комплексними рішеннями для обробітку ґрунту та посіву, заготівлі сіна та кормів під різними брендами, включно з Kongskilde, Överum, Howard та JF. Як бренд, так і торговельні підрозділи разом з наявною мережею дилерів та імпортерів компанії Kongskilde продовжать свою роботу, забезпечуючи безперервне обслуговування її клієнтів. Компанія New Holland поступово введе нову сільськогосподарську техніку до складу свого портфоліо.

– Ми створюємо потужну глобальну платформу, яка надасть можливості для подальшого розвитку брендів Kongskilde та New Holland Agriculture, – відзначив Карло Ламбро, бренд-президент компанії New Holland Agriculture.

У країні сонця та виноградників

Як господарюють власники техніки New Holland у Молдові

Віктор Наконечний,
регіональний менеджер New Holland Agriculture

Розташоване у Києві представництво New Holland Agriculture відповідає не лише за територію України, а й за Республіку Молдова. Наші фахівці регулярно відвідують тамтешніх аграріїв та допомагають підвищити ефективність застосування ними техніки та технологій. Ми вирішили започаткувати серію коротких розповідей про особливості роботи сільгоспвиробників у цих країнах. Розпочинаємо з нашої близької сусідки – Молдови.

Регіональний менеджер New Holland Agriculture Віктор Наконечний нещодавно повернувся звідти з чергового відрядження.

– Головна відмінність аграрного сектору Молдови від України – у них уже довший час діє ринок землі. Тобто фермери є власниками полів і, відповідно, мають змогу спокійно інвестувати кошти в родючість ґрунту. Вартість одного гектара не є високою і залежить від регіону та типу ґрунтів. Утім ніякого ажіотажу немає й іноземці не поспішають купувати землю. Більшість молдовських господарств мають від 500 до 3000 га, – розповідає Віктор Наконечний.

Хоча Молдова співмірна за площею з великою українською областю, тут існує власний регіональний поділ за ґрунтово-кліматичними умовами – є Північ, Центр та Південь зі своїми особливостями.

– Тамтешні аграрії вирощують переважно такий самий спектр, як і ми: соняшник, пшеницю, кукурудзу тощо. У багатьох господарствах – бодай декілька гектарів виноградників. Однак є і відмінності – там лише починають пробувати сіяти сою та ріпак, – каже регіональний менеджер New Holland Agriculture.

Протягом трьох років у Молдові працює офіційний дилер New Holland – компанія VADALEX-AGRO. Хоча історія використання нашої техніки в цій країні налічує вже третє десятиріччя.

– Серед молдовських фермерів особливо популярними є наші трактори потужністю від 45 і до 250 к. с. Вони універсальні і можуть застосовуватися як для виконання польових операцій, так і в роботі у садах та виноградниках. Це трактори серій T4, T5 та T7 різних моделей. Останнім часом набувають популярності спеціальні гусеничні моделі, наприклад, TK440. Ця 85-сильна машина може працювати з трикорпусним плугом і набагато раніше заходити в поле, що особливо важливо в ґрунтово-кліматичних умовах більшості регіонів Молдови, – розповідає Віктор Наконечний.

Враховуючи, що чимало тамтешніх господарств має невеликі площі, найпопулярнішими моделями комбайнів є машини серії TC та CX6090. Окрім цього, спостерігається також високий інтерес до спеціальних комбайнів New Holland, зокрема для збирання винограду. У них самі керують технікою і розуміють, що без дотримання цієї умови ні про яку продуктивність та якість праці не можна навіть говорити. Саме тому там затребувані надійні економічні трактори та комбайни New Holland, кабіни яких оснащені за найвищими стандартами зручності управління та комфорту, – наголошує Віктор Наконечний.

> У Молдові діє низка програм, що полегшують аграріям доступ до сучасної сільгосптехніки. Це підтримка з боку ЄС, кілька проектів уряду Японії та національна програма підтримки молодих фермерів

У Молдові діє низка програм, що полегшують аграріям доступ до сучасної сільгосптехніки. Це підтримка з боку ЄС, кілька проектів уряду Японії та національна програма підтримки молодих фермерів. Згідно з нею молода людина, яка вирішила зайнятися сільським господарством, може отримати у якості компенсації до 30% вартості нового трактора.

– Узагалі, хочу відзначити постійне прагнення молдовських працівників агросектору до розвитку. На будь-якому семінарі або тренінгу в Україні чи країнах Євросоюзу, які проводить компанія New Holland Agriculture, обов'язково присутні представники з Молдови. Вони активно цікавляться новими, ще ефективнішими технологіями, – відзначає наш співрозмовник.

Олександр Ангельчев,
заступник директора компанії VADLEX-AGRO

– Популярність техніки New Holland у Молдові зростає з кожним роком з огляду на її ефективність та економічність. На сьогодні в країні в лінійці New Holland найбільш затребуваними є комбайни серії TC, завдяки відмінному співвідношенню їх ціни та якості, на що передусім звертають увагу наші аграрії. Серед тракторів найпопулярнішими є машини серій T6 та T7, з огляду на їх простоту в експлуатації, виняткову надійність та економічність.

Сервісна база офіційного дилера New Holland має площу 2000 кв. м і здатна обслужити відразу 10 одиниць техніки. Поруч розташовано місткий склад, де наявні близько 80% усіх необхідних запасних частин. Хочу також зазначити, що молдовські фермери активно звертають увагу на максимально повне використання можливостей техніки New Holland. Передусім – на системи точного землеробства. Наш ринок активно знайомиться з такими нововведеннями: минулого року було зроблено перші кроки і зараз починаємо активно впроваджувати, а також розвивати згаданий сектор. Саме у цьому ми вбачаємо потужний стимул для подальшого розвитку агровиробництва.

«Кукулабія-2017»:

новий дизайн, нові локації і багато-багато цікавинок!

Торік у столиці України розпочав свою роботу унікальний розважально-пізнавальний проект «Кукулабія». На площі 40 тисяч квадратних метрів розкинувся химерний лабіринт із кукурудзяних стебел, де гості мали змогу і поблукати, і взяти участь у різноманітних квестах та конкурсах, і просто відпочити. Загальна площа комплексу сягає майже 10 га.

– Наша цільова аудиторія – це передусім діти та молодь, яких нам вдалося відірвати від гаджетів та показати, звідки беруться продукти на столі, – з гумором коментує **керівник та організатор проекту «Кукулабія» Анатолій Циркун**. – Загалом нам є що запропонувати відвідувачам будь-якого віку. Торік «Кукулабія» прийняла понад 25 тисяч гостей, які по-справжньому відпочили та отримали нові знання і враження. Адже у нас є і мотузковий лабіринт, і солом'яний, і Арт-місто, де можна доглядати за рослинами, і гамаки для перепочинку. Завдяки компанії New Holland Agriculture відвідувачі мали змогу фотографуватися на фоні справжнього трактора TD5.110 та пооглядати його з усіх боків.

Ми більш ніж задоволені тим, як розвивається проект з огляду на очевидний успіх серед гостей «Кукулабії» – отримали схвальні відгуки з усієї України і навіть з-за кордону. Можу твердо пообіцяти – у другому сезоні буде ще цікавіше. Збільшиться площа лабіринту, зміниться його дизайн, з'явиться багато нових локацій та атракціонів. Квести буде розподілено на три рівні складності: для дорослих, школярів та наймолодших відвідувачів, – обіцяє керівник проекту.

1 липня в Києві відкриється аграрний парк із кукурудзяним лабіринтом

Зазначимо, що торік безкоштовно відпочити в «Кукулабії» мали змогу сотні й тисячі дітей, які належать до пільгових категорій. Анатолій Циркун нам розповів, що цього року перелік осіб, котрі матимуть право на безкоштовне або пільгове відвідування парку, розшириться. Це будуть також пенсіонери, які прийдуть із онуками, та студенти.

– New Holland надає проекту постійну вагому підтримку та є надійним партнером, стенд компанії став однією із найпопулярніших локацій серед відвідувачів. Я переконаний, що спільними зусиллями ми зробимо помітний позитивний внесок у виховання молодого покоління, – вважає керівник проекту «Кукулабія».

ІІ Всеукраїнський конкурс «Неймовірні села України – 2017»

В Україні стартував ІІ Всеукраїнський конкурс «Неймовірні села України – 2017». Про мету проекту та критерії відбору конкурсантів говоримо з Аллою Стрижеус, головним редактором AgroPortal.ua (саме це онлайн-видання ініціювало захід)

– Яка мета проекту та за якими критеріями визначатимуть «неймовірні села» України?

– Наша головна мета – формувати в суспільстві позитивне ставлення до сільського способу життя, а також нагадати про історико-культурну спадщину українського села.

Конкурс проводиться другий рік поспіль. Хоча 2016 року мало хто вірив в успіх такої ініціативи, але були залучені відповідні кошти, які пішли на розвиток громад. Цьогоріч переможець, крім грошового призу, зможе отримати й закордонний досвід. Зокрема, наш партнер – проект «Німецько-український агрополітичний діалог» – забезпечить поїздку до Німеччини з метою обміну досвідом щодо розвитку державного управління та кооперативного самоврядування.

Що стосується критеріїв, то до уваги братимуться заходи, пов'язані з охороною довкілля, приклади ефективної роботи органів державного управління, внесок малого та середнього бізнесу в розвиток громади, соціальне життя на селі, а також заходи щодо збереження історико-культурної спадщини.

Усі деталі є на нашому сайті у розділі «Конкурс».

– Що потрібно для того, щоб взяти участь у конкурсі?

– Потрібно було заповнити анкету та відправити її на електронну адресу selo@agroportal.ua з 3 квітня до 15 травня 2017 року. Заявки розглядатиме Експертна рада, яка і відбере до півфіналу 20 сіл-конкурсантів.

– Хто виступатиме у ролі експертів і на що вони звертатимуть увагу передусім?

– До Експертної ради увійшли представники як профільних аграрних асоціацій, так і активного й екологічного туризму, етнолог, представники влади та медіа. Кожен член Експертної ради виставлятиме бали за тру принаду, яка йому припаде до душі.

– Дещо ліричне запитання: українському селу бути?

– Щорічно сільське населення скорочується на 147 тисяч осіб. Це дорівнює половині населення таких міст, як Черкаси, Житомир, Чернігів, Суми. За період з 1991 до 2016 рр. з карти України зникло 460 сіл, в середньому 18 населених пунктів щорічно. Та попри таку невтішну статистику, вірю, що українському селу однозначно бути. Насамперед необхідно підвищувати рівень комфортного проживання та створювати робочі місця, а також надавати нові поштовхи до розвитку, наприклад такі, як наш конкурс.

Нові можливості Delta

До ключових переваг тракторів серії T6000, які мають назву Delta, належить передусім їх виняткова надійність

Трактори New Holland серії T6000 відтепер пропонуються у трьох різних комплектаціях: Delta, Plus та Elite

Віталій Каплюк,
продукт-менеджер New Holland Agriculture в Україні та Молдові

Ці моделі обладнано сучасними двигунами NEF виробництва FPT: чотирициліндрові об'ємом 4,5 л (6020 та 6060) та шестициліндрові (6050 та 6070) об'ємом 6,7 л.

– Трактори серії T6000, які мають назву Delta (це моделі 6020 і 6050), сьогодні особливо популярні серед вітчизняних аграріїв. Потужність двигуна цих машин становить від 110 до 125 к. с. Вони чудово вписуються в сегмент універсальних тракторів, які однаково застосовуються як у полі, так і в тваринницькій галузі, а також для виконання транспортних та будівельних робіт, – розповідає продакт-менеджер компанії New Holland Agriculture Віталій Каплюк.

За його словами, до ключових переваг тракторів серії T6000 належить передусім їх виняткова надійність.

– Трактори виготовляють на заводі в англійському місті Базілдон. На сьогодні це один з еталонів якості у світовому машинобудуванні, – стверджує Віталій Каплюк.

Утім, досвід використання тракторів New Holland в Україні говорить сам за себе – наші співвітчизники вже встигли оцінити переваги їх експлуатації.

– З огляду на таку високу популярність моделей серії T6000 було прийнято рішення розширити варіативність комплектацій цих машин задля того, щоб повністю задовольнити потреби кожного покупця, – розповів експерт.

Відтепер аграрії можуть обирати поміж такими комплектаціями: Delta, Plus та найфункціональніша – Elite.

– Як відомо, особливістю тракторів Delta є максимальна простота конструкції. Тут стоїть механічний паливний насос та механічна коробка передач (12/12) Synchro Command™. Такі самі опції передбачено в версії Plus, але з потужнішою гідравлікою. А от версія Elite отримала двигун із електронним впорскуванням Common Rail та системою PowerBoost. До того ж тут стоїть більш функціональна коробка передач – Semi-PowerShift (16/16), – пояснює Віталій Каплюк.

Наш експерт акцентує увагу на можливостях цієї трансмісії.

110-125
к. с. – потужність двигуна тракторів серії T6000, які називаються Delta (моделі 6020 і 6050)

– У господарстві, де обробляють понад 500 га, невеличка доплата за цю інноваційну трансмісію фактично окупиться за одну посівну. Це нижча витрата пального, а також менша втомлюваність оператора та якісніше виконання усіх операцій, – каже Віталій.

Продуктивність гідравліки в усіх трьох версіях також різна. Трактор у комплектації Delta отримав шестеренчастий насос із продуктивністю 63 л/хв. Plus – 80 л/хв., а машина у комплектації Elite – ще надійніший аксіально-плунжерний насос продуктивністю 113 л/хв., який також сприяє економії пального.

Отже, в комплектації Delta можна замовити моделі T6020 (110 к. с.) та T6050 (125 к. с.). У комплектації Plus – ці самі моделі, а також 140-сильну T6070. У комплектації Elite також можна обрати всі три моделі, причому максимальна потужність із системою EPM трактора T6070 сягає 178 к. с.

– Це машини для аграріїв, які зробили або хочуть зробити якісне переоснащення технічного парку своїх господарств. Простіше кажучи: для тих, хто обрав хороші трактори. Радіус розвороту – лише 4,3 м, максимальна транспортна швидкість – 40 км/год (опційно встановлюється трансмісія 50 км/год). Моделі Delta та Plus обладнано унікальною системою підйому задньої триточкової навіски Lift-O-Matic, що значно полегшує роботу оператора, який, попередньо налаштувавши параметри навіски, може опускати та піднімати її, натискаючи лише одну клавішу. Трактори ж серії Elite в базовій конфігурації мають електронний контроль тягового зусилля, тобто управління навіскою здійснюється із підлокітника. Ці та інші особливості тракторів, такі як величезний крутний момент двигуна, комфортабельна кабіна, об'ємний бак – робить їх універсальними, здатними виконувати повний спектр завдань у господарстві, – розповідає Віталій. – До речі, вартість їх сервісного обслуговування не перевищує аналогічний показник вітчизняних машин, не кажучи вже про унікальну надійність. Тому трактори серії T6000 – це чудовий варіант для господарств усіх типів.

Юрій Олійник, керівник ТОВ «Агрофірма Сошників Плюс»:
«Трактор New Holland T6020 Delta – це «універсальний солдат» у нашому господарстві»

ТОВ «Агрофірма Сошників Плюс» обробляє 4300 гектарів землі, тому зрозуміло, що 110-сильний трактор під час виконання польових робіт тут зовсім не головна машина. Для цього є два потужні красені New Holland T8.410. Утім, як стверджує керівник господарства Юрій Олійник, трактор New Holland Delta відразу став одним із улюбленців і механізаторів, і його особисто.

– Придбали ми цю модель восени. Колеги сказали: «Це англійська машина і жодних питань до неї у вас не виникне!» Поки що наша Delta відпрацювала 520 мотогодин і враження якнайкращі. Ми агрегатували трактор із тритонним розкидачем міндобрив. Протягом 8-9-годинної зміни T6020 без особливого поспіху проходить до 250 га. Витрата пального за таких умов становить приблизно 6 л, що, враховуючи в'язкий ґрунт, я вважаю чудовим результатом, – ділиться своїми враженнями Юрій Васильович.

У подальших планах керівника господарства – агрегатувати 110-сильний трактор New Holland із просапним культиватором.

> *New Holland T6020 виконує в Сошниках ті завдання, які зазвичай покладають на пострадянські трактори*

– Також ми придбали десятикубову бочку для води й використаємо Delta для транспортних робіт під час проведення обприскування, – каже Юрій Олійник.

Виходить, що New Holland T6020 виконує в Сошниках ті завдання, які зазвичай покладають на пострадянські трактори.

– Так, ми вже фактично їх позбулися. Це просто небо та земля, хоча потужність машин приблизно однакова. Оператор, який працює у тракторі New Holland, не нарадується комфорту роботи, оглядовості та зручності керування машиною. Ну, і навіска тут набагато потужніша – ця модель ідеально придатна, наприклад, для оранки, на що не розраховано чимало тракторів відомих брендів. Про економію пального годі й казати, – підсумовує свої враження від експлуатації T6020 Delta керівник ТОВ «Агрофірма Сошників Плюс».

Олександр Шин, фермер (Запорізька область):
«У трактора New Holland T6020 Delta конкурентів немає»

Олександр Шин обробляє 350 гектарів землі поблизу смт Приазовське в Запорізькій області. У господарстві вирощують озиму пшеницю, горох, соняшник та ячмінь. Регіон характеризується недостатньою кількістю опадів і, відповідно, високими економічними ризиками, а тому Олександр Вікторович змушений особливо ретельно підходити до вибору техніки та технологій.

– Мені потрібен був трактор потужністю близько 110 к. с. Паралельно я розглядав модель іншого відомого бренда зі схожими характеристиками. Однак вона коштувала відчутно дорожче, до того ж – виготовлена в Китаї. Натомість трактор New Holland T6020 Delta – в Англії. Це говорить саме за себе, – пояснює Олександр Шин.

Нове придбання ФГ «Шин» пропрацювало з осені 2016 року вже понад 300 мотогодин. За словами власника, це значно збалансованіша машина порівняно з попередньою моделлю іншого виробника, яка була в господарстві.

> *Визначальними перевагами трактора New Holland T6020 Delta є надійність та довговічність*

– Ми зараз маємо змогу використовувати причіпні агрегати, які нам підходять більше – навіска того трактора, що був раніше, не дозволяла цього робити. Мене повністю влаштовують показники витрати пального. Окремо хочу згадати про комфортність цієї моделі та зростання продуктивності роботи. Шумоізоляція, кондиціонер, оглядовість, управління – тут все на вищому рівні. Людина не на словах, а на ділі може зробити більший обсяг протягом зміни й не так сильно втомлюватися, – розповідає Олександр Вікторович.

Визначальними перевагами трактора New Holland T6020 Delta, на думку запорізького аграрія, є характеристики надійності та довговічності.

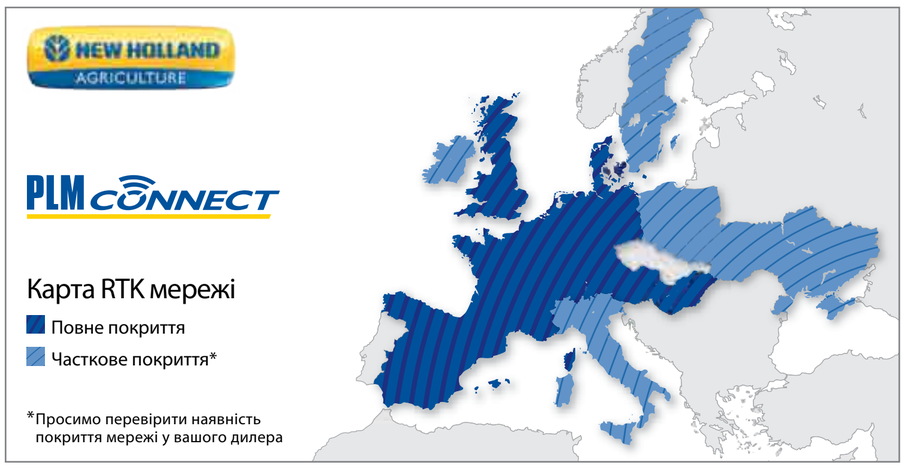
– Взяти хоча б двигун. Його об'єм становить 4,5 л, а потужність – 112 к. с. Проте в інших машин цього класу, які мають аналогічну потужність, об'єм двигуна значно менший. Це означає, що мотор трактора Delta має великий запас міцності, так само, як інші вузли, – вважає Олександр Шин.

Справді, досвідчений фермер цілковито правий – в усіх моделях тракторів New Holland закладено потужний запас міцності та довговічності експлуатації, а трактор T6020 Delta можна назвати справжнім еталоном якості.

New Holland запускає в Україні RTK мережу

Команда фахівців New Holland із точного землеробства в Україні завершує перший етап реалізації унікального проекту. Невдовзі аграрії з усіх регіонів нашої держави отримають доступ до RTK корекцій, що мають точність до 2,5 см і забезпечують ефективне використання технологій та обладнання точного землеробства

Микола Чорнонос,
спеціаліст із систем точного землеробства New Holland Agriculture



– На сьогодні в Україні вже діє 15 базових станцій, які дозволяють отримувати сигнал у Сумській, Харківській, Черкаській, Кіровоградській областях. На черзі встановлення станцій у Запорізькій, Дніпропетровській та Одеській областях. Наша мета – зробити PLM Connect RTK доступним для всіх аграріїв України, – пояснює спеціаліст із систем точного землеробства New Holland Agriculture Микола Чорнонос.

Що таке PLM Connect RTK? Це мережа синхронізованих поміж собою базових станцій, кожна з яких має свою територію покриття. Усі станції PLM Connect RTK працюють в одній системі координат. Це забезпечує незмінність точності корекції, навіть якщо поле розташовано на межі зон покриття базових станцій.

Окремо хочемо наголосити про технологію PRS – унікальну для ринку України. Вона забезпечує «індивідуальним» сигналом корекції кожну машину. Тобто поправка розраховується, використовуючи дані зі щонайменше трьох найближчих станцій RTK, поміж якими перебуває машина. Таким чином PRS дозволяє досягти максимальної точності. Слід наголосити, що сигнали корекції можуть передаватися в різних форматах (зокрема RTCM та CMR). Такий відкритий підхід забезпечує доступність технології RTK для машин усіх брендів.

– Для мережі PLM Connect RTK не існує кордонів між державами. Станом на лютий 2017 року на території країн Європи вже діє понад 1000 базових станцій. Зазначу, що PLM Connect RTK в Україні обслуговує команда фахівців та дилерів New Holland Agriculture. Наше головне завдання в цьому напрямі – гарантувати безперебійну якісну роботу мережі PLM Connect RTK, – пояснює Микола Чорнонос.

Десять операцій під час розвороту – одне натискання кнопки

Відтепер усі трактори New Holland, обладнані автоматичним водінням IntelliSteer, мають ще одне вдосконалення – технологію IntelliTurn, яка автоматизує виконання розворотів у полі. IntelliTurn уже доступна з новою версією програмного забезпечення монітора IntelliView4. Також для роботи функції потрібне розблокування. IntelliTurn автоматично вибудовує траєкторію розвороту в межах поля чи за його межами за вибором оператора. Також доступні можливості автоматичного розвороту в кінці ліній автоматичного водіння та розворот у місці, вказаному оператором. Одноразового налаштування буде достатньо для того, щоб встановити оптимальну зону та порядок виконання розвороту (скажімо, через ряд) у кінці гонів на рекомендованій швидкості. IntelliTurn дає можливість налаштувати компенсацію траєкторії причіпного агрегату для прямого входу в загінку. Завдяки цьому вдалося мінімізувати ймовірний негативний вплив людського фактора на якість виконання завдань. Навіть не дуже кваліфікований чи недосвідчений оператор буде убезпечений від помилок. А якість роботи залишатиметься незмінно високою протягом усієї зміни.

IntelliTurn автоматично вибудовує траєкторію розвороту в межах поля чи за його межами за вибором оператора

Зазначимо, що ця технологія чудово працює в поєднанні із HTS-II – системою управління агрегатом на розворотній лінії.

– Наближаючись до кінця гону, оператор трактора перед виконанням розвороту має знизити швидкість, змінити передачу, вимкнути агрегат, розвернутися та повторити всі дії з ним у зворотному порядку. Це щонайменше п'ять операцій. Начебто й нескладно, але потребує повторення оператором сотні разів за зміну. І лише з HTS-II може виконуватися з найвищою та незмінною точністю протягом усього дня, – наголошує спеціаліст із систем точного землеробства New Holland Agriculture Микола Чорнонос.

На що це впливає? Передусім на продуктивність роботи і якість виконання агротехнічних операцій.

Самохідні обприскувачі New Holland GUARDIAN™ отримали технологію контролю обприскування нового покоління

Якість проведення захисту рослин прямо залежить від своєчасності обробки, це висуває підвищені вимоги до конструкції сучасних обприскувачів та швидкості обробітку. Зокрема, форсунки підбираються під конкретну швидкість обприскування, і якщо її не додержуватися, не будуть витримані агрономічні вимоги, а саме – розмір крапель. Стандартно норма обприскування на гектар забезпечується управлінням тиску в системі обприскувача. Зі зростанням швидкості збільшується тиск і відповідно потік літрів за хвилину для забезпечення норми на гектар. Проте якщо швидкість буде вищою від підібраної під форсунки, тиск у системі зросте і робочий розчин буквально «розпилюватиметься». Від цього постраждає якість обробки, оскільки утворюються краплі надто малого розміру, котрі швидше випаровуються з поверхні рослин та не встигають подіяти, а також більше піддаються зносу вітром. Надміру низька швидкість спричиняє утворення великих крапель, котрі не покривають усієї площі обприскування. Частина препаратів витрачається марно і просто падає на поверхню ґрунту, що призводить до прямих та опосередкованих фінансових втрат господарства.

Цього року власники самохідних обприскувачів New Holland GUARDIAN™ матимуть змогу скористатися унікальною інноваційною розробкою – технологією IntelliSpray. На кожну форсунку штанги встановлюються клапани із широтно-імпульсною модуляцією, які й витримують цільову норму обприскування, а помпа тим часом піддержує постійний тиск у системі та штанзі. Клапани IntelliSpray працюють із частотою 10 Гц, тобто закриваються та відкриваються 10 разів протягом однієї секунди. Це дає змогу стабілізувати тиск і розмір краплі, підвищити точність обприскування та провести по-справжньому ефективний захист рослин.

Також індивідуальні клапани форсунок системи IntelliSpray дають можливість віртуально розділити штангу на 36 секцій, для ще точнішого автоматичного відключення. Оператор машини зможе сформувати будь-яку конфігурацію штанги: 36 однакових секцій чи вужчі на її кінцях та ширші секції в центрі.

Важлива ще одна деталь – компенсація різниці швидкостей штанги при обприскуванні на поворотах.

IntelliSpray саме завдяки індивідуальному дозуванню кожної форсунки компенсує різницю швидкостей правого та лівого крил штанги при обробітку обсівів чи розворотних ліній. Тому результатом роботи системи IntelliSpray є завжди рівномірне обприскування – не тільки на прямих гонах, а й на обсівах та розворотних лініях.

Роман Чвартацький,
тренер із точного землеробства

PLM Academy: тренер завжди поруч із оператором

Люди купують нову техніку та обладнання, однак не повністю використовують широчезні можливості технологій New Holland.

Щоб допомогти господарствам навчитися ефективно застосовувати технології точного землеробства, компанія розробила мобільний додаток для платформ Android та iOS – PLM Academy. Фактично ми створили справжню мобільну академію точного землеробства.

PLM Academy – це практичні інструкції українською мовою, подібні до відеоуроків, що постійно оновлюються, із налаштування та роботи з системами автоматичного водіння EZ Pilot, Autopilot, IntelliSteer, дисплеями FM750, XCN2050, IntelliView4. Відео доступні як для перегляду онлайн, так і для завантаження, щоб подивитися безпосередньо під час роботи в полі.

Фактично оператор машини перебуватиме в постійному контакті із тренером, отримуючи доступні покрокові інструкції: наприклад, як відкалібрувати EZ-Pilot чи як розпочати роботу на новому полі.

Хочемо наголосити, що цей додаток безкоштовний, для початку роботи потрібно лише пройти реєстрацію. Докладну інформацію можна отримати у вашого дилера New Holland Agriculture в Україні.

У разі потреби персонального навчання слід замовити його безпосередньо у New Holland. Перевагами для операторів та інженерів будуть живе спілкування з тренером, робота з додатковими функціями, тонкощі налаштування та оптимізація роботи з обладнанням точного землеробства.

З турботою про родючість ґрунту

New Holland Agriculture розширює лінійку своєї продукції, доповнивши її агрегатами для обробітку ґрунту – передпосівним культиватором ST250 та глибокорозпушувачем ST650

Компанія New Holland Agriculture 2017 року пропонує українським аграріям комплексні рішення для проведення якісного своєчасного обробітку ґрунту. Це причіпні агрегати, які виготовлені на заводах у США, для роботи на полях великої площі за найскладніших умов. Утім, це далеко не основні переваги культиватора ST250 та глибокорозпушувача ST650. Вони створені боротися із до болю знайомими українським аграріям проблемами: нестачею вологи в ґрунті, переущільненням ґрунту та оптимальним розміщенням рослинних решток. Розглянемо їх можливості детальніше.

ПЕРЕДПОСІВНИЙ КУЛЬТИВАТОР ST250: ЗБЕРЕГТИ ВОЛОГУ В ҐРУНТІ

– Лінійка передпосівних культиваторів New Holland ST250 охоплює агрегати із шириною захвату від 7,8 до 18,3 м. Враховуючи те, що модель розрахована для роботи на швидкості 14-16 км/год, вона забезпечує один із найвищих показників продуктивності у своєму сегменті, – акцентує увагу **продакт-менеджер New Holland Agriculture Віталій Каплюк.**

До речі, потужність трактора для роботи з цим агрегатом починається від 200 к. с.

New Holland ST250 оснащено п'ятьма рядами лап, що мають спеціальну конструкцію. Стійка лапи залишається у горизонтальному положенні відносно поверхні при відхиленні робочого органу. Відповідно, під час сівби насінини потрапляють в оптимальне посівне ложе.

– Інтервал між лапами становить 16,5 см, що забезпечує подвійне перекриття при обробітку ґрунту. Агрегат також оснащується спеціальним пластинчастим котком, який повністю закриває вологу, що міститься в ґрунті. Тобто ми отримаємо ідеально розпушену вологу землю – саме те, що потрібно для майбутніх посівів. Геометрія сліду лап заразом забезпечує одержання дружних рівномірних сходів, – пояснює Віталій Каплюк.

Однією з головних ознак якісного агрегату є міцна рама та інші елементи конструкції. New Holland ST250 немовби навмисне створений для справжніх випробувань на міцність: рама мостового типу, як-то мовиться вічні зварні циліндри, посилені стійки товщиною 17,5 мм, а зусилля спрацьовування пружини стійки становить 82 кг. Простіше кажучи, його зроблено на совість, а при виготовленні застосовано найкращу сталь та сплави.

– Такі агрегати без жодних зупинок та несправностей здатні проходити по кілька тисяч гектарів поспіль. І водночас – використовуючи мінімальну кількість пального. New Holland впроваджує винятково енергоефективні технології і ST250 – чергове підтвердження цього, – наголошує наш експерт.

New Holland ST250 – це передпосівний культиватор, однак його конструктивні особливості дають змогу застосовувати цей агрегат для провокування сходів, а в деяких випадках – навіть для обробітку стерні.

Завважимо, що конструкція New Holland ST250 передбачає максимальну зручність при використанні. Це передусім полегшена заміна всіх болтів та робочих органів, зручна трансформація із транспортного в робоче положення та навпаки і суттєве зменшення кількості точок змащування.

– На мою думку, такий агрегат повинен бути у кожному господарстві. Він суттєво розширює можливості агронома і здатен якісно провадити не лише передпосівний обробіток ґрунту, а й інші операції, – вважає Віталій Каплюк.

ГЛИБОКОРОЗПУШУВАЧ ST650: НОВЕ ЖИТТЯ ҐРУНТУ

Широке застосування важкої техніки та тотальне розорювання українських полів призвели до таких сумно відомих явищ, як переущільнення ґрунту та утворення плужної підошви.

> Однією із головних ознак якісного агрегату є міцна рама та інші елементи конструкції

– На глибині приблизно 28-35 см формується щільний спресований шар ґрунту, який перетворюється на нездоланну перепону для вологи та повітря. Коренева система культурних рослин змушена пробиватися крізь плужну підошву з великими труднощами. Водночас волога не може підтягнутися з нижніх шарів ґрунту до кореневої системи, – спрощено пояснює проблему Віталій Каплюк.

Агрегат для глибокого рихлення ґрунту New Holland ST650 призначено для виконання цілого комплексу агротехнічних завдань і передусім – руйнування плужної підошви. Глибокорозпушувач оснащено двома рядами лап, здатних провадити обробіток на глибину до 45 см, та трьома рядами дисків діаметром 56 см, які подрібнюють та змішують їх із ґрунтом на глибині 7-13 см.

– За один робочий прохід New Holland ST650 виконує кілька головних функцій. Він руйнує плужну підошву, розрихлює ґрунт на заздалегідь визначеній глибині, знищує сходи бур'янів та падалицю, а також якісно подрібнює рослинні рештки і змішує їх із ґрунтом, – розповідає продакт-менеджер New Holland.

Внаслідок ми отримуємо вологий ідеально розрихлений ґрунт, у якому швидко розкладатимуться рослинні рештки, збагачуючи майбутні посіви мінеральними речовинами. Якщо головним завданням є лише знищення плужної підошви, то достатньо запустити в поле New Holland ST650 один раз на три-чотири роки.

– Ще раз хочу наголосити, що глибокорозпушувач також виготовлено в США із властивим американцям акцентуванням уваги на підвищеній продуктивності та надійності конструкції. Власник New Holland ST650 може покластися на цей універсальний агрегат і бути впевненим, що він якісно і без жодних затримок виконає доручені йому завдання, – наголошує Віталій Каплюк.

Зазначимо, що в окремих випадках, залежно від стану ґрунту, одного проходу New Holland ST650 може бути достатньо для того, щоб після цього відразу провадити сівбу. Зрозуміло, що це дає змогу забезпечити зниження виробничих витрат та підвищити рентабельність виробництва.

Хоча головна перевага застосування унікального агрегату (особливо в комбінації із передпосівним культиватором ST250) – це відновлення та збереження родючості ґрунту із забезпеченням достатньої кількості вологи для насіння.

ПАРТНЕРИ КВІТЕНЬ-ТРАВЕНЬ 2017
Рекламно-інформаційний матеріал для внутрішнього використання

Підготувала матеріал
Єлена Налімова,
менеджер з комунікацій New Holland Agriculture в Україні та Молдові

e-mail: yelena.nalimova@newholland.com
тел. (044) 220-13-66

Філософія обробітку ґрунту від New Holland

Родючість ґрунту прямо залежить від того, наскільки бурхливо у ньому розвиваються живі організми і яка кількість поживних речовин знаходиться у доступній формі для рослин. У свою чергу на ці чинники безпосередньо впливає структура ґрунту і доступність вологи для кореневої системи рослин.

Концепція обробітку ґрунту із використанням агрегатів New Holland має на меті виконання наступних завдань:

1. Подолати негативні наслідки багаторічного ущільнення ґрунтів, знищивши плужну підошву і поліпшивши структуру як у верхніх, так і в нижніх шарах. Це нормалізує циркуляцію повітря і вологи в ґрунті, інтенсифікує життєдіяльність біоти і полегшить засвоєння рослинами поживних речовин.

2. Прискорити нітрифікацію рослинних решток у верхніх шарах ґрунту, забезпечивши рослинам повноцінне харчування протягом усього періоду вегетації. Рівномірне змішання пожнивних решток із землею поряд із ощадливим ставленням до вологи дасть змогу прискорити діяльність ґрунтових організмів, які трансформують поживні речовини в доступну для рослин форму.

3. За недостатньої кількості опадів якомога повніше використовувати наявні запаси вологи в ґрунті. Концепція New Holland Agriculture передбачає оптимізацію кількості обробітків ґрунту, використання ефективних агрегатів та завдяки поліпшенню структури ґрунту – забезпечення максимальної доступності вологи для рослин.

4. Застосувати продуктивні надійні агрегати New Holland, робочі органи яких виготовляються на заводі в місті Гудфілд (США) із легованих сплавів і характеризуються винятковою міцністю та надійністю. Це дає змогу уникнути вимушених простоїв у роботі, своєчасно виконавши необхідні агротехнічні операції.

5. Підготувати якісне насіннєве ложе для посівного матеріалу, що, враховуючи наявність вологи та поживних речовин у доступній формі в ґрунті, дасть змогу отримати міцні дружні сходи.

7000 аргументів за New Holland

2016 року власниками тракторів серії Т7 стала рекордна кількість українських аграріїв

Минулого сезону моделі «семитисячної» серії за популярністю серед українських аграріїв перевершили всі можливі очікування. Окрім Т7060, це також високотехнологічний Т7070 та Т7.290 і Т7.315 Heavy Duty. Які ж причини такого приголомшливого успіху?

– Наведу лише один невеличкий і показовий приклад: деякі із проданих в Україні тракторів Т7060 встигли напрацювати по 12 тисяч годин і більше. До того ж без жодних серйозних ремонтів – провадилося лише фірмове технічне обслуговування, – наголошує **продакт-менеджер New Holland Віталій Каплюк.** – Ці машини виготовляють на англійському заводі в Базілдоні, й вони мають особливо високі характеристики надійності. Водночас діапазон потужності тракторів від 183 до 313 к. с. є одним із найпопулярніших серед українських аграріїв, оскільки саме під нього випускають більшість причіпних агрегатів.

Варто зазначити, що кожна модель серії Т7000 має свої переваги і розрахована на певні побажання аграріїв. Наприклад, трактор Т7070 – це флагманська машина, яка комплектується винятково безступінчастою трансмісією CVT. Це не просто зручно – така технологія дає змогу суттєво підвищити продуктивність роботи та заощаджувати не менше 15% пального порівняно з іншими типами трансмісій.

– Ще одна ключова перевага цієї моделі – справді розкішна базова комплектація, завдяки чому ви одразу отримуєте трактор екстра-класу за помірні гроші, – наголошує Віталій Каплюк.

– Дещо іншою є специфіка машин Т7.290 і Т7.315 Heavy Duty. Вони потрапляють саме в той сегмент, у якому аграрії змушені використовувати трактори із двигунами більшої потужності. Натомість наші моделі просто ідеально вписуються за показниками тягового зусилля. І що особливо важливо – ми заощаджуємо пальне, не втрачаючи продуктивності роботи, – каже Віталій Каплюк.

Конструктори New Holland сумістили в цих моделях низку традиційних переваг. Це і згадувана вже інтелектуальна безступінчаста трансмісія CVT, і збільшена вага машин (що дає їм змогу змагатися з багатьма моделями конкурентів уже 8-ї серії), стабільна паливна економічність, комфорт...

– І звичайно ж, унікальна надійність машин, – додає Віталій Каплюк. – Люди, які працювали на різних тракторах, сівши за кермо будь-якої моделі New Holland серії Т7000, відразу відчують, що це особлива техніка. Втім, її можливості слід використовувати правильно і на всі 100%.

Продакт-менеджер New Holland Agriculture радить обов'язково розібратися зі специфікою роботи тандему – трансмісії Full Powershift та двигуна (це, до речі, стосується й інших виробників тракторів).

– Усі дизельні двигуни мають визначений діапазон постійної потужності. Наприклад, для NEF 6,7 л, встановлених на тракторах серії 7000, цей показник лежить у досить широкому інтервалі (від 1600 об./хв. до 2000 об./хв.), у якому досягаються, зокрема, й максимальні значення потужності та високі показники крутного моменту. При роботі в такому діапазоні споживання пального є мінімальним.

Якщо недосвідчений оператор обирає неправильну передачу, то для підтримання необхідної швидкості руху він змушений підвищувати оберти двигуна навіть і до 2200 об./хв. У такому режимі відбувається значна перевитрата пального та двигун має низькі показники значень крутного моменту. Тому перед роботою із будь-яким трактором, зокрема виробництва інших брендів, необхідно розуміти базові засади, описані в інструкції з експлуатації.

Тому, для унеможливлення таких помилок робітника, компанією New Holland було розроблено безступінчасту трансмісію CVT. Оператор натисканням на мультифункціональний важіль лише «повідомляє» трактор, що він хоче змінити швидкість, а машина вже сама вирішує, як це зробити – чи то зміною обертів двигуна, чи то самою трансмісією. Водночас електронна система керування трактором підтримує оберти двигуна в найефективнішому діапазоні: з одного боку – максимальні значення потужності, крутного моменту, а з іншого – мінімальні витрати пального.

> Ключова перевага цієї моделі – розкішна базова комплектація, завдяки чому ви одразу отримуєте трактор екстра-класу за помірні гроші

– У конструкції цих моделей електроніка багато в чому заміняє людину і цим слід правильно скористатися, – радить Віталій Каплюк.

На думку експерта, популярність тракторів New Holland Т7000 в Україні впевнено зростатиме. Це наочно свідчить, що наші аграрії зорієнтовані на придбання машин, які характеризуються найвищими показниками комфорту, економічності та інноваційності.

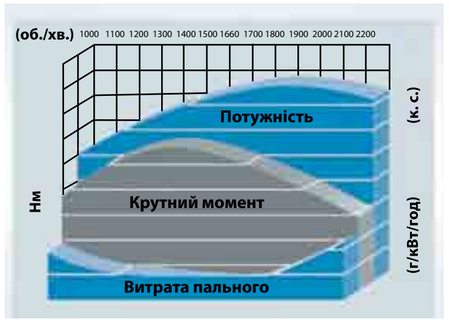


Рис. 1. Схематичне зображення залежності потужності, крутного моменту та витрат пального від обертів двигуна

Ілля Тарлев, керівник ФГ «Авіатор»:

«Шумоізоляція кабіни New Holland T7070 така, що коли оператору телефонує його дружина, то не вірить, що він на роботі»

Поля ФГ «Авіатор» розташовані у Вознесенському районі Миколаївської області. В обробітку там понад 700 га, на яких вирощують озиму пшеницю та ячмінь, ріпак, соняшник, а також кукурудзу, просо і гречку. До торішнього літа тут використовували вітчизняний трактор потужністю 150 к. с. Однак керівник ФГ «Авіатор» Ілля Тарлев узяв курс на якісне переоснащення технічного парку господарства. Головним придбанням минулого сезону став унікальний 225-сильний трактор Т7070 із безступінчастою трансмісією CVT.

До речі, далеко не перший трактор цієї моделі в регіоні. Володимир Мірза, менеджер з продажу «Європейської аграрної компанії» каже, що в південних областях України вже працює або замовлено вісім машин New Holland Т7070:

– Наші аграрії чудово усвідомлюють ті унікальні можливості, які вони отримають за умови правильної експлуатації Т7070. Цей високотехнологічний трактор дає змогу водночас суттєво заощадити пальне та підвищити продуктивність роботи.

Ілля Ілліч зазначає, що придбаний торік New Holland Т7070 встиг відпрацювати приблизно 550 мотогодин.

– Машина пройшла по площі понад 1000 га (ми ще допомагаємо обробляти поля в сусіднього господарстві) із 6-метровою дисковою бороною. В принципі, для нашого трактора це далеко не межа можливостей – він зміг би потягнути значно ширшу борону.

Робочу швидкість встановлювали таку, яка нам була потрібна, – Т7070 легко тягнув агрегат, головне, щоб не вийшло з ладу причіпне обладнання. Водночас витрата пального не перевищувала показник 5-6 л на 1 га. Це принаймні удвічі менше, аніж коли ми працювали із вітчизняною машиною. Продуктивність роботи становила не менше 50 га протягом робочого дня: із 7-8 ранку до 5-6 вечора, – розповідає керівник ФГ «Авіатор».

> *Високотехнологічний трактор Т7070 дає змогу водночас суттєво заощадити пальне та підвищити продуктивність роботи*

На думку Іллі Ілліча, потужності Т7070 вистачить і для відного плуга, оскільки Т-150 для нього – як іграшка. Такій потужній машині потрібен 5- чи 6-корпусний плуг, – вважає Ілля Тарлев.

Так само чудово New Holland Т7070 зарекомендував себе у роботі з культиватором із шириною захвату 8,4 м.

– За три з половиною години він пройшов 22 га, причому швидше 7 км/год ми його не розганяли. Витрата пального приблизно така сама – 5-6 л на 1 га, – каже аграрій.

У ФГ «Авіатор» свідомо обрали трактор New Holland із трансмісією CVT та повною комплектацією.

– Я спілкувався із закордонними колегами, які мають такі машини, – вони дуже задоволені. Так само, як і оператор трактора, можу сказати лише хороше про цю коробку. Людина не напружується, нормально спокійно працює, а витрата пального суттєво нижча. Щодо комфорту, відзначу, по-перше, підресорену кабіну – відчуття надзвичайно приємні. А по-друге – унікальну шумоізоляцію. Оператору трактора кілька разів на день телефонує дружина і кожного разу не вірить, що він на роботі! Уявляєте, як тихо в кабіні? – з гумором оповідає Ілля Ілліч.

Зазначимо, що керівник ФГ «Авіатор» настільки задоволений своїм 225-сильним трактором New Holland, що найближчим часом планує придбання потужнішої моделі.

– Можливо, це буде Т8.410, – посміхається Ілля Ілліч.

Володимир Мірза та Ілля Тарлев

Ці машини водночас дають змогу знизити поточні витрати та збільшити економічну віддачу завдяки їх застосуванню

Перший FR прибув до України!

Першим власником унікального кормозбирального комбайна New Holland стало господарство зі Львівської області

Торік лінійка кормозбиральних комбайнів New Holland FR, яка нараховує п'ять моделей, із потужністю двигуна від 450 до 824 к. с. стала доступною для українських агровиробників. Сьогодні маємо першу ластівку – керівник господарства зі Львівщини, докладно вивчивши характеристики машин кількох брендів, віддав перевагу розробці New Holland – моделі потужністю 450 к. с. Інтерв'ю із власником комбайна FR обов'язково опублікуємо в наступному номері «Партнерів». Тим часом нагадаємо про технологічні переваги кормозбиральних комбайнів New Holland FR, які вплинули на прийняття рішення щодо придбання машини.

15-20%
може сягати економія пального при роботі на комбайні New Holland FR

Дедалі більша популярність комбайнів FR у світі зумовлена передусім тим, що ця техніка конструктивно поєднує інноваційні рішення, високу продуктивність та підвищену надійність разом із простотою конструкції. Скажімо, у FR використано пряму передачу потужності без додаткових редукторів.

Передусім слід згадати найбільший у класі подрібнювальний барабан, діаметром 30 дюймів, що дало змогу підвищити пропускну спроможність комбайнів New Holland FR. Разом з цим V-подібне розміщення ножів у подрібнювальному механізмі та постійне зачеплення одного з ножів із протирізальною пластиною також суттєво впливають на зростання продуктивності роботи. Додамо, що такі конструктивні рішення дозволили знизити навантаження на сам барабан і розподілити подачу подрібненої маси так, щоб унеможливити забивання конструкції чи припинення роботи.

Зрозуміло, що завдяки цьому агровиробник має змогу заготувати кормову масу відмінної якості, причому завдяки високій продуктивності роботи зробити це саме тоді, коли складаються оптимальні погодні умови.

Подрібнювальний барабан пропонується в п'яти різних конфігураціях із урахуванням специфічних вимог клієнтів.

Підвищенню продуктивності роботи комбайнів FR сприяло ще й вдосконалення силосопроводу. І без того найширший і найзручніший в обслуговуванні, тепер він оснащується змінними верхніми та боковими накладками по всій своїй довжині, новим козирком із посиленим підйомним гідроциліндром та вдосконаленою системою змащення поворотного механізму. Відзначена численними нагородами система автоматичного контролю завантаження причепа IntelliFill™ теж покращує загальну ефективність роботи, регулюючи положення силосопроводу та спрямовуючи потік рослинної маси точно у причеп, незалежно від погодних умов, освітленості чи типу причепа.

Ще одна визначальна перевага New Holland FR – помірне споживання пального, що пояснюється як ефективністю роботи подрібнювального механізму, так і економічністю двигуна Cursor 9 з інтелектуальною системою управління та режимом ECO. Електроніка повністю перебирає на себе контроль за дотриманням оптимальної потужності двигуна, залежно від вологості маси, рельєфу чи довжини зрізу з метою збереження високої продуктивності роботи та використання мінімального обсягу пального. Поза сумнівами, New Holland FR посідає провідні позиції в сегменті щодо помірного споживання пального, економія якого може сягати 15-20%.

Так, New Holland FR – це кормозбиральний комбайн для тих господарств, власники яких хочуть суттєво підвищити головний показник успішної роботи в агробізнесі – рентабельність виробництва. Адже ці машини водночас дають змогу знизити поточні витрати та збільшити економічну віддачу завдяки їх застосуванню.

НОВАЦІЯ

Технологія Twin Pitch Plus:
продуктивність збирання пшениці та сої зростає на 15%

Майже півстоліття тому компанія New Holland Agriculture здійснила справжню революцію на ринку зернозбиральних комбайнів, запропонувавши двороторну технологію обмолочування та сепарації Twin Rotor™. Найкращі інноваційні досягнення в цьому напрямі були реалізовані в конструкції надпотужних комбайнів серії CR. Зокрема, моделі CR.10.90 та CR9.90 отримали ще більшу кількість молотильно-сепарувальних елементів, що дало змогу підвищити продуктивність роботи щонайменше на 10% у разі збирання зерна підвищеної вологості й на 15-20% – на сухому зерні. Пара роторів Twin Pitch забезпечують стабільну високу продуктивність зі збереженням якості зерна та мінімальними втратами. Водночас регульований режим роботи роторів дає змогу витрачати менший об'єм потужності, а отже – меншу кількість пального.

2017 року New Holland Agriculture представила оновлену технологію, що отримала назву Twin Pitch Plus. Відстань від циліндра ротора до підбарабання тут зросла із 2,25 до 3 дюймів. До такої самої довжини збільшили також і бичі роторів.

Це дало змогу розширити загальний об'єм між ротором та підбарабанням на 28%, завдяки чому на 15% зросла продуктивність збирання таких культур, як пшениця та соя. Враховуючи, що комбайни New Holland серії CR справедливо вважають найпродуктивнішими у своєму класі, це обіцяє нові, майже необмежені можливості для аграріїв.

ДОСВІД

Дітріх Кірхнер, фермер (Німеччина):
«800 літрів молока додатково кожного дня – достатній для мене аргумент»

Дітріх Кірхнер очолює відділ торгівлі у фермерському господарстві AG Laproma, яке розташовано на території громади Шлоссфіппах землі Тюрингія (Центральна Німеччина).

– Наше господарство має 2384 га орних земель та 1900 голів худоби, включно з 820 дійними коровами. Ми звикли до техніки New Holland: маємо 15 тракторів New Holland, 4 зернозбиральні комбайни New Holland CX, великий тюковий прес-підбирач New Holland BigBaler, рулонний прес-підбирач New Holland з обмотувальником рулонів і кормозбиральний комбайн New Holland FR700. Починаючи з 2007 року, ми збирали кормові культури за допомогою комбайна New Holland FR9050, а 2015-го почали замислюватися над придбанням нової кормозбиральної машини. Ми перевірили якість подрібнення, яку забезпечує новий комбайн серії FR, і результати його роботи на заготівлі силосу та кормів переконали мене в доречності купівлі ще однієї машини виробництва New Holland: 800 додаткових літрів молока на день при тому самому раціоні годівлі – це переконливий аргумент. Адже важливий саме кінцевий результат.

Дмитро Маляр, агроном із захисту рослин ПСП «Аскольд-Агро»:

«Ми шукали надійну високопродуктивну машину – і ми її знайшли»

На початку минулого року ми відвідували господарство «Аскольд-Агро», яке першим в Україні придбало самохідний обприскувач New Holland SP.275F. Тоді виконавчий директор ПСП «Аскольд-Агро» Дмитро Маляр розповів, що покладає на машину великі сподівання стосовно надійності та продуктивності роботи. І ось минув рік – ми знову приїхали на гостинну Черкащину, а нашим співрозмовником став молодий спеціаліст, який безпосередньо працював із самохідним обприскувачем, – агроном із захисту рослин і теж Дмитро Маляр.

– У господарстві в обробітку приблизно 2400 га поля. Вирощуємо зернові та олійні культури, а також цукрові буряки. Можемо порахувати: на кожній культурі ми провадили по 3-4 обробки ЗЗР, а на цукрових буряках – навіть 6. Тобто наш обприскувач за минулий сезон «зробив» понад 12 тисяч га поля, – підраховує агроном «Аскольд-Агро».

Поля в господарстві розташовані досить далеко одне від одного, до того ж мають різний, часом непростий рельєф.

– Із прохідністю та стійкістю у нас проблем не було. Зрозуміло, що в багнюку обприскувач не запускали. Ми свідомо обмежили робочу швидкість SP.275F до 14 км/год, для того щоб виключити ймовірність зносу робочого розчину. Однак випробували різні режими роботи – машина може працювати навіть на швидкості 25 км/год, – розповідає Дмитро Маляр.

Суттєвою перевагою використання моделі New Holland SP.275F став її унікальний кліренс висотою 183 см.

– Десикацію соняшнику ми не проводили – не було потреби. Однак, скажімо, обробляли кукурудзу по восьмому листку – коли вона вже сягала грудей, – усміхається Дмитро.

Агроном із захисту рослин піднімається в кабіну синього велетня та починає невеличку ознайомчу екскурсію. За його словами, з обприскувачем New Holland працює один досвідчений оператор, якому довірили таку високотехнологічну машину.

– Представник New Holland провів для нас (оператора та агронома) навчання безпосередньо в господарстві. Це дуже зручно, оскільки не треба нікуди їхати й витрачати час, а всі нюанси можна вивчити при роботі з тією машиною, яка працюватиме в господарстві. Особливо хочу відзначити високу якість навчання. Для нас це дуже важливо, оскільки ми використовуємо елементи системи точного землеробства, – вважає Дмитро Маляр.

> *Глибоке знання будови та особливостей роботи таких високотехнологічних машин дає змогу використати їх величезні можливості повністю*

На його думку, глибоке знання будови та особливостей роботи таких високотехнологічних машин дає змогу використати їх величезні можливості повністю.

– Щодо надійності New Holland SP.275F претензій немає жодних. Це добротна потужна машина, яка чудово працює. Звичайно, попервах у нас виникали певні нюанси. Наприклад, машина пройшла 200 метрів по в'язкому полю і ми зрозуміли, що відбувається щось не те... Думали, шукали, аж поки не виявили, що просто... болото потрапило на один із датчиків і він не міг зчитувати робочу швидкість. Саме тому пораджу детально ознайомитися з цією розумною технікою і з'ясувати, за яким принципом діють ті чи інші електронні системи, щоб працювати максимально ефективно, – радить агроном із захисту рослин ПСП «Аскольд-Агро».

– Сформулюйте, будь ласка, основні враження від самохідного обприскувача New Holland SP.275F протягом першого року експлуатації? – наприкінці нашої розмови просимо Дмитра Маляра.

– Ми шукали надійну високопродуктивну машину – саме це були головні критерії – і знайшли самохідний обприскувач, який повністю відповідає цим характеристикам, – без вагань відповів агроном.

Господарство «Аскольд-Агро» першим в Україні придбало самохідний обприскувач New Holland SP.275F. Досвід показав: не дарма.

Прямуючи у віртуальні поля

Цифрова платформа New Holland швидко розширюється – представляємо інтерактивні прикладні додатки та додатки моделювання віртуальної реальності з ефектом присутності

Пропозиція цифрових рішень від New Holland традиційно випереджає всіх конкурентів. Оснащена передовим обладнанням кабіна машин New Holland, починаючи від моніторів Intelliview™ і закінчуючи численними автоматичними системами управління, є справжнім центром цифрової досконалості. Компанія New Holland уже розробила для своїх клієнтів цифрові системи, що працюють поза кабіною машини, включно з новими дослідно-експериментальними додатками моделювання віртуальної реальності з ефектом присутності.

Перший з них – це дослідний інтерактивний додаток, що дозволяє користувачам вивчити машину аж до найдрібнішої деталі. Другий – емпіричний додаток з ефектом віртуальної реальності під назвою OnBoard 360°, призначений для здійснення віртуальних мандрівок технікою New Holland.

Ці додатки вже доступні для модельного ряду тракторів T7 Heavy Duty і серій T5 та T6. Вони можуть працювати на планшетах та смартфонах, під операційними системами Android та Apple.

Додаток, призначений для ознайомлення з продукцією, яка має назву WALK AROUND («Близьке знайомство»). Користувачі можуть вивчати функціонал машини, досліджуючи будову різних її систем і принцип їх роботи. Концепція, конструкція, технічні описи та характеристики – все це чітко структуровано та проілюстровано.

У розділі під назвою ON BOARD («На борту») користувачів запрошують до кабіни, де вони зможуть оцінити рівень комфорту, оглядовості й ергономіки.

Частина, що зветься AT WORK («У роботі»), знайомить користувачів із функціоналом і характеристиками машини безпосередньо під час роботи. Всі налаштування для досягнення найвищої продуктивності, особливості водіння моделі, її трансмісії та двигуна – все це пояснюється в супроводі тексту, зображень та відео в різних поєднаннях.

Додаток, призначений для ознайомлення з продукцією, вигідно вирізняється глибиною змісту, вибором відеоматеріалу та інтерактивністю. Це захоплива й пізнавальна подорож до найпотаємніших закутків машини, під час якої клієнт бачить усі переваги новинки.

Новітнє покоління додатку для моделювання віртуальної реальності для смартфонів, використовуючи передові тривимірні технології, буквально переносить користувача на поле, де машина працює. Цей додаток найкраще використовувати разом із гарнітурою Google Cardboard – недорогим пристосуванням для перегляду тривимірних матеріалів зі смартфона, яке дозволяє вам повністю зануритися у віртуальну реальність. WALK AROUND у назві означає в буквальному розумінні «Підходь ближче і вивчай з усіх боків»! Ви можете розглядати машину під будь-яким кутом та з будь-якої перспективи. Просто наведіть візирне перехрестя на ярлик «Іти» і все – ви пішли! Знову наведіть візирне перехрестя на ярлик «Піднятися на машину» – і ви вже в кабіні.

І це все? Аж ніяк. За бажанням зможете випробувати машину в полі. Тут ви віддасте належне безперешкодній круговій оглядовості, великій площі засклення кабіни та системам і функціям, які забезпечують повний контроль виконуваної роботи. Ви можете скористатися можливістю і «попрацювати» оператором на будь-якій із машин.

Для кожної з моделей демонструються різні види робіт як сюжет віртуальної реальності – це дозволяє вам переглядати всі аспекти того, що відбувається, просто повернувши голову (якщо ви використовуєте гарнітуру Cardboard) або ж свій телефон. Просто погляньте на функцію або вкажіть на неї – і вона автоматично активується. Погляньте на елемент управління чи вкажіть на нього – і додаток запустить демонстраційний відеоролик. Додаток Onboard 360° від New Holland охоплює моделі T5, T6, T7 HD, а також комбайни CX, і розширюватиметься надалі. Відвідувачі стендів New Holland на основних виставках мають змогу випробовувати ці новинки у спеціально відведених демонстраційних зонах. Крім того, додатки можна завантажити в розділі What's App на веб-сайті New Holland або ж на порталах Apple Store та Android Market, що робить їх доступними для встановлення на планшет або смартфон кожного з нас.

> Компанія New Holland розробила для своїх клієнтів цифрові системи, що працюють поза кабіною машини, включно з новими дослідно-експериментальними додатками моделювання віртуальної реальності з ефектом присутності

Лізинг має бути зручним та працювати для клієнта!

CNHi Capital разом із генеральним фінансовим партнером в Україні – компанією «ОТП Лізинг» – уже понад 3,5 роки пропонує техніку New Holland на умовах фінансового та оперативного лізингу, погоджуючи рішення в термін до чотирьох робочих днів

– На сьогодні «ОТП Лізинг» пропонує клієнтам широкий спектр послуг, дотримуючись принципу «взаємної вигоди і взаємного виграшу». Також важливо зазначити, що «ОТП Лізинг» успішно працює в рамках продукту Easy leasing, який передбачає спрощений пакет документів та погодження рішення в термін до чотирьох днів, – розповідає **Ярослава Єрмолаєва, менеджер відділу корпоративних продажів компанії «ОТП Лізинг»**.

– Чи багато клієнтів уже скористалися спрощеною процедурою?

– Так, звичайно. Аграрії зацікавлені в реалізації своїх планів у найкоротші строки, а вигідні умови – це додатковий стимул для них, – пояснює менеджер.

За словами фахівця компанії «ОТП Лізинг», послугу оперативного лізингу пропонують тим підприємствам, які не бажають утримувати активи на своєму балансі. Особливий попит ця пропозиція має в іноземних компаній. Фінансовий лізинг цікавить тих, хто планує вести облік й амортизацію предмета лізингу на балансі підприємства. Клієнт отримує податковий кредит на загальну суму предмета лізингу в момент його прийняття від лізингодавця і відносить відсотки та комісії по лізингу до валових витрат, зменшуючи базу оподаткування.

– Ми надаємо послуги лізингу на всю лінійку нової самохідної техніки New Holland. Для того щоб скористатися програмою, потрібно лише подати заявку до «ОТП Лізинг» та підготувати спрощений пакет документів для розгляду, який триватиме всього чотири дні. До того ж Easy leasing не передбачає додаткових витрат клієнта, – розповідає Ярослава Єрмолаєва.

Юрій Кормишкін,
співзасновник групи «СП «Південна Аграрно-Експортна Компанія»

Юрій Кормишкін працює з компанією «ОТП Лізинг» уже четвертий рік. Юрій Анатолійович переконаний, що таке співробітництво є взаємно вигідним не лише у фінансовому, а й в іміджевому плані.

– З 2013 року ми придбали на умовах фінансового лізингу близько ста одиниць техніки New Holland – тракторів та комбайнів. Чому обрали саме такий вид послуг? Річ у тім, що машини ми використовуємо максимально інтенсивно, напрацьовуючи велику кількість мотогодин протягом сезону. Відповідно остаточна вартість техніки після кількох сезонів експлуатації є вельми низькою, тож у нашому випадку краще її брати на звичайних умовах.

Щодо співпраці із компанією «ОТП Лізинг» хочу наголосити на тому, що послуга Easy leasing суттєво спрощує та прискорює отримання позитивного рішення для аграріїв. Це справді зручно. До того ж сама компанія «ОТП Лізинг» чітко зорієнтована на аграрний ринок – там працюють люди, які розуміють, що сільгоспвиробникам техніка часто потрібна «на вчора». Це вигідно відрізняє нашого фінансового партнера від більшості банків із громіздкими та затягнутими процедурами прийняття рішень.

Окремо хочу акцентувати увагу на тому, що співробітництво з такими компаніями дає можливість чітко розпланувати бізнес та напрацювати протягом кількох років ідеальну кредитну історію. Мені приємно, що фінансова установа з іноземним капіталом вбачає в нашій компанії надійного та порядного партнера, який завжди виконує зобов'язання. Це дає змогу позитивно впливати на імідж українського аграрного сектору загалом.

Як подати заявку на отримання техніки за програмою Easy Leasing

(Розгляд заявки до чотирьох робочих днів з дати подачі документів)

УМОВИ

– від **25%** у грн та від **30%** у доларах складає перший внесок (аванс) за партнерською програмою з CNHi;

– до **7 млн грн** – сума фінансування до **2** одиниць техніки;

– позитивний висновок перевірки службою безпеки «ОТП Лізинг».

ПЕРЕЛІК НЕОБХІДНИХ ДОКУМЕНТІВ

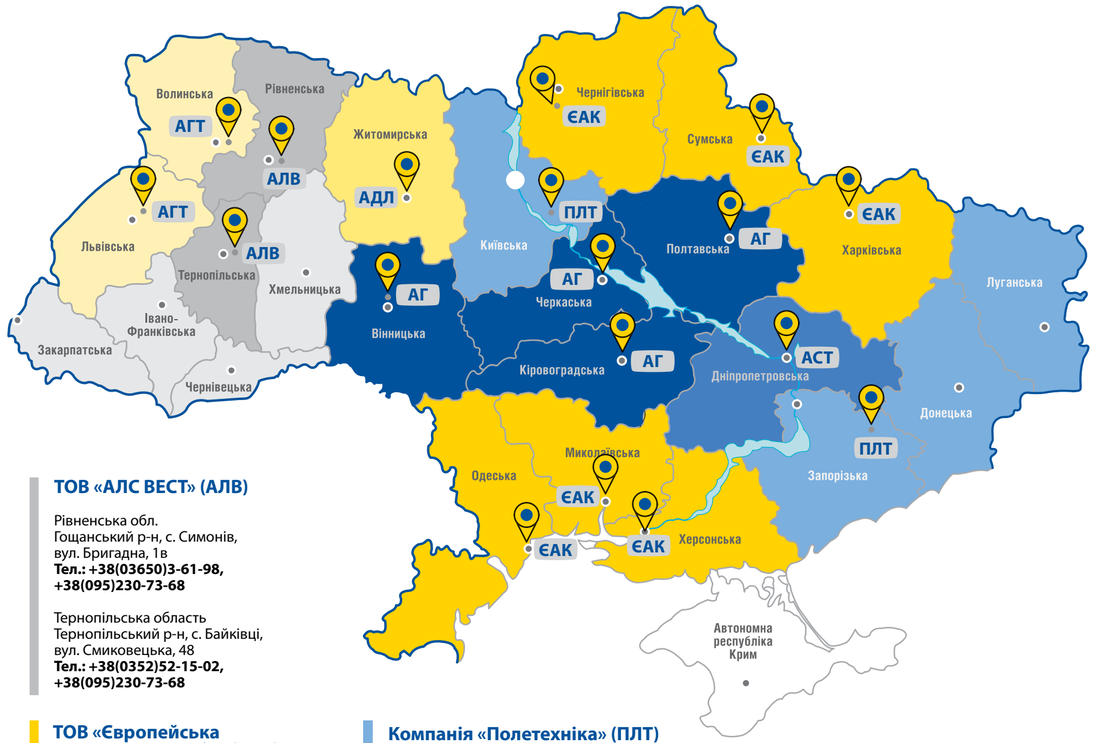
Форма подання документів – електронна (скан-копії).

1. Баланс та звіт про фінансові результати за 2 (два) останні повні роки та останній звітний період.
2. Форма 50-сг за 2 (два) останні роки.
3. Оборотно-сальдові відомості (або розшифровки) по рахунках основних статей балансу, що складають понад 10% валюти балансу за останній повний рік та останній звітний період.
4. Розшифровка усіх кредитних зобов'язань клієнта на поточну дату.
5. Заповнена анкета.

Катерина Безсудна,
регіональний менеджер з програм роздрібного фінансування CNHi Capital

– Послугою Easy leasing охоче користуються керівники невеликих та середніх компаній. Вона передбачає прискорене прийняття рішення про надання техніки на суму до 200 тисяч євро. Нагадаю, що цей термін не перевищуватиме чотирьох днів з моменту подачі документів. Якщо в господарстві терміново потрібен трактор під посівну чи комбайн перед жнивами, ви можете оперативно вирішити це важливе питання, подавши необхідний пакет документів.

Карта офіційних дилерів New Holland в Україні



ТОВ «АЛС ВЕСТ» (АЛВ)

Рівненська обл.
Гощанський р-н, с. Симонів,
вул. Бригадна, 1в
Тел.: +38(03650)3-61-98,
+38(095)230-73-68

Тернопільська область
Тернопільський р-н, с. Байківці,
вул. Смиковецька, 48
Тел.: +38(0352)52-15-02,
+38(095)230-73-68

ТОВ «Європейська Аграрна Компанія» (ЄАК)

м. Миколаїв,
пр-т Героїв Сталінграду, 113/1
Тел.: +38(098)698-70-96,
+38(0512)53-09-01
nikolaev@euagrotrade.com
www.euagrotrade.com

м. Одеса,
Тираспільське шосе, 24
Тел.: +38(098)698-70-08,
+38(048)778-82-65
odessa@euagrotrade.com
www.euagrotrade.com

м. Суми,
вул. Чернігівська, 7
Тел.: +38(098)698-70-74
sumy@euagrotrade.com
www.euagrotrade.com

м. Херсон,
Бериславське шосе, 27
Тел.: +38(098)698-70-50
kherson@euagrotrade.com
www.euagrotrade.com

м. Харків,
вул. Кільцевий шлях, 6
(Лозовеньківський проспект, 6)
Тел.: +38(098)698-70-38
sergey.zhitnik@euagrotrade.com
www.euagrotrade.com

Чернігівська область
Чернігівський район, с. Іванівка,
вул. Дружби, 51
Тел.: +38(098)698-70-98
vladimir.betsman@euagrotrade.com
www.euagrotrade.com

Компанія «Полетехніка» (ПЛТ)

Запорізька, Луганська та Донецька області
Запорізька обл., м. Пологи, вул. Зарічна, 55а
Тел.: +38(098)931-31-31, +38(066)931-31-31
office@poletehnika.in.ua
www.poletehnika.com.ua

Київська область
с. Сошників, пров. Літченка, 7
Тел.: +38(098)931-31-31, +38(066) 931-31-31
office@poletehnika.in.ua
www.poletehnika.com.ua

ТОВ «АГРОТЕРРА» (АГТ)

Волинська область
с. Гаразджа, вул. Київська, 107
Тел.: +38(050)415-95-95,
+38(050)412-22-03
mokhniuk@a-tera.com.ua
www.a-tera.com.ua

Львівська область
с. Малі Підліски, вул. Київська, 1а
Тел.: +38(050)377-99-96,
+38(050)377-98-78
lviv@a-tera.com.ua
www.a-tera.com.ua

ТОВ «ТОРГОВА КОМПАНІЯ «АСТЕРРА» (АСТ)

м. Дніпро,
вул. Стартова, 7
Тел.: +38(056)732-33-57
ac-terra@ac-terra.dp.ua
www.ac-terra.com

ПП «Адлєр» (АДЛ)

м. Житомир,
вул. Авіаторів, 9
Тел.: +38(0412)42-91-78,
+38(0412)42-91-31
mail@adler.zt.ua
www.adler.zt.ua

ТОВ «Агроресурс» (АГ)

Вінницька область
Вінницький район,
смт Стрижавка,
вул. Київська, 1а
Тел.: +38(0432)58-55-60,
+38(050)487-68-86
agroresurs_vinn@mail.ru
www.agro.kr.ua

м. Кропивницький,
вул. Мурманська, 29м
Тел.: +38(050)487-66-90,
+38(0522)35-90-43
e-mail: alexhit@agro.kr.ua
www.agro.kr.ua

м. Полтава,
вул. Автобазівська, 2/9
Тел.: +38(050)488-83-39
homenko@agro.kr.ua
www.agro.kr.ua

м. Черкаси,
вул. Смілянська, 164/5
Тел.: +38(050)420-59-91
agrorescherk@mail.ru
www.agro.kr.ua

100 YEARS OF TRACTORS
1917-2017

NEW HOLLAND AGRICULTURE

1917

FORDSON **MODEL F**

FORD **8N**

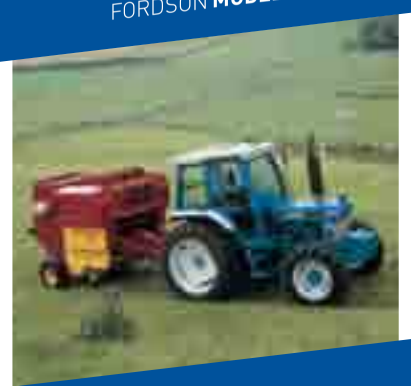
FORDSON **MAJOR & DEXTA**

FORD **2000-9000**

FORD **2600-7600**

FORD **FW**

FORD **TW**



FORD **10 SERIES**

FORD **276 BI-DIRECTIONAL**

FORD / NEW HOLLAND **40 SERIES**

FORD / NEW HOLLAND **70 SERIES**

FORD / NEW HOLLAND **60 SERIES**

NEW HOLLAND **TS**

NEW HOLLAND **84 SERIES**

NEW HOLLAND **TM**

NEW HOLLAND **TG**

NEW HOLLAND **TS-A**

NEW HOLLAND **T7000**

NEW HOLLAND **T8**

NEW HOLLAND **T6**

NEW HOLLAND **T7**

2017

ЗМІНЮЮЧИ ІСТОРІЮ СІЛЬСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА.
СТОЛІТТЯ ІННОВАЦІЙ